

## Realisou-se, hontem, o circuito automobilístico da Gavea, que resultou um dos maiores acontecimentos da historia sportiva sul-americana

### Irineu Corrêa, o consagrado volante brasileiro, desenvolvendo excepcional performance e revelando possuir magnificas qualidades, inscreveu o seu nome no Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro

### O PILOTO PAULISTA NINO CRESPI E SEU MECANICO, HEITOR BLASI, FORAM VICTIMAS DE UM LAMENTAVEL ACCIDENTE, ESTANDO AMBOS EM ESTADO GRAVISSIMO

#### Irineu Corrêa saúda o povo carioca

Mal havia saltado de seu carro após a brilhante victoria que conseguira um redactor do "Correio da Manhã" foi cumprimentar a Irineu Corrêa pelo feito. O bravo volante petropolitano, expressando o seu reconhecimento á imprensa como principal animadora do grandioso espectáculo, pediu-nos fossemos interpretes de sua saudação ao povo carioca.

Quanto á corrida assim nos falou:

— Tive optima impressão da corrida e quero assinalar que o que mais contribuiu para a minha victoria foi o cavalheirismo dos argentinos. Sempre que precisava passar, elles afastavam seus carros, facilitando a minha passagem.

A corrida internacional de automoveis, hontem disputada no famoso Circuito da Gavea, constituiu, sem nenhuma duvida, o acontecimento sportivo de maior repercussão popular de que ha noticia nos annos cariocas. Tomando-se em consideração a enorme distancia que separa o local escolhido para a corrida, dos pontos mais populosos da cidade, e forçoso concluir que a grande prova automobilistica despertou uma curiosidade absolutamente excepcional, fazendo deslocar para as adjacencias da pista nas immediações da Gavea e do Leblon uma assistencia tão vultosa e tão compacta que difficilmente poderá ser calculada.

Todos os pontos estavam tomados de gente e de automoveis desde as primeiras horas da manhã. Ao longo do canal sul da Lagoa Rodrigo de Freitas no lado paralelo áquella em que os carros passavam em plena velocidade, as margens e as pequenas promontorias do terreno estavam apinhadas de povo. No Leblon, em frente ao Hotel, no lado oposto do canal, o aspecto era soberbo. A um golpe de vista, todos aquelles terrenos davam a idéa de uma descomunal archibancada litoralmente cheia, porque não se podia ver o chão e não havia nenhum claro. O povo se comprimia, num sol causticante guardando e defendendo heróicamente os postos conquistados, alguns delles desde a madrugada. Não ha exemplo, na historia dos grandes acontecimentos da cidade, de uma demonstração sportiva que tivesse alcançado tanto exito, despertando tanto interesse, nas camadas populares.

Além da enorme affluencia nos pontos mais commodos do circuito, que eram os de mais facil acesso, notamos tambem, muito gente no percurso total do circuito tanto na Avenida Niemeyer no inicio da recta da Gavea, como na propria montanha, cujas curvas mais perigosas e pontos mais interessantes estavam occupados pelos assistentes que preferiam as emoções violentas. No alto da Gavea e por toda a extensão da rua Marquez de São Vicente, as calçadas e as succedias estavam litoralmente tomadas de gente offerecendo um aspecto soberbo. Na praça Santos Dumont em frente ao Jockey Club e na famosa primeira curva do canal — um verdadeiro entooello — havia gente e automoveis por todos os lados. As curvas eram preferidas porque exigiam dos volantes uma pericia absoluta e uma grande firmeza na manobra geralmente feita em "derrapagem" para ganhar tempo e distancia.

O successo da corrida foi enorme e não fôra o lamentavel accidente que occorreu com Nino Crespi, de que falamos adiante, poderíamos considerar o completo. Para maior exito do sensacional: iniciativa do Automovel Club do Brasil dois corredores brasileiros conquistaram brilhante-

mente os primeiros postos: Irineu Corrêa, com um "Ford V. 8" e Domingos Lopes, com uma barata "Hudson" ambos correndo toda a prova em optimas condições e desenvolvendo uma performance notavel digna dos melhores elogios.

A assistencia acompanhava vivamente emocionada as alternativas da corrida durante cujo percurso dois volantes se revezaram na ponta: a principio o habil corredor italiano Victorio Rosa, representando a Argentina numa possante "Fiat" manteve a vanguarda até a 12ª volta, mas já na 13ª volta Irineu Corrêa a golpes de estupenda energia consegue passar para o primeiro lugar, que afinal conservou, até o fim da corrida sob delirantes aclamações de toda a assistencia.

O publico estava realmente empolgado. Primeiro com a pericia do volante italiano Victorio Rosa que fazia uma corrida sensacional, mantendo durante muito tempo o primeiro lugar. Durante essa phase, que durou até a 12ª volta, a assistencia apreciava muito a habilidade do corredor argentino, mas animava e incitava, tanto quanto era possivel os corredores patrios melhor collocados, como Moraes Sarmento e Manoel Tefé.

As distancias entretanto, iam soffrendo alterações a cada volta e a proporção que Tefé, Sarmento e por ultimo Irineu, se aproximavam do primeiro lugar, mais e mais augmentava a vibração da assistencia.

Por fim, o interesse geral se modificou de todo, porque Irineu Corrêa, firme e equal conservando uma performance constante e muito uniforme fazia pergar ásticamente a situação de Victorio Rosa. A multidão delirava de entusiasmo a medida que as distancias diminuíam a cada volta e quando o grande automobilista brasileiro consegue, na 13ª volta occupar o primeiro posto, commandando o lote dos melhores collocados, o entusiasmo redobrou de intensidade, culminando em manifestações e empolgante satisfação. A expectativa e o interesse da massa popular se transformaram como por encanto quando o corredor brasileiro assumiu a liderança da prova alimentando a esperança de victoria. E o já famoso corredor correspondeu plenamente a confiança da assistencia, revelando possuir qualidades e condições, excepcionaes, além de uma seriedade que se rivalizava com a sua extraordinaria pericia.

#### IMPRESSÕES GERAES

A organização geral do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro, á cargo das commissões technicas do Automovel Club do Brasil esteve boa. Alguns pequenos erros observados no inicio e durante a realização da prova, que, aliás, não chegaram a perturbar a ordem, podem ser attribuidos á propria complexidade do problema que realmente era muito difficil.

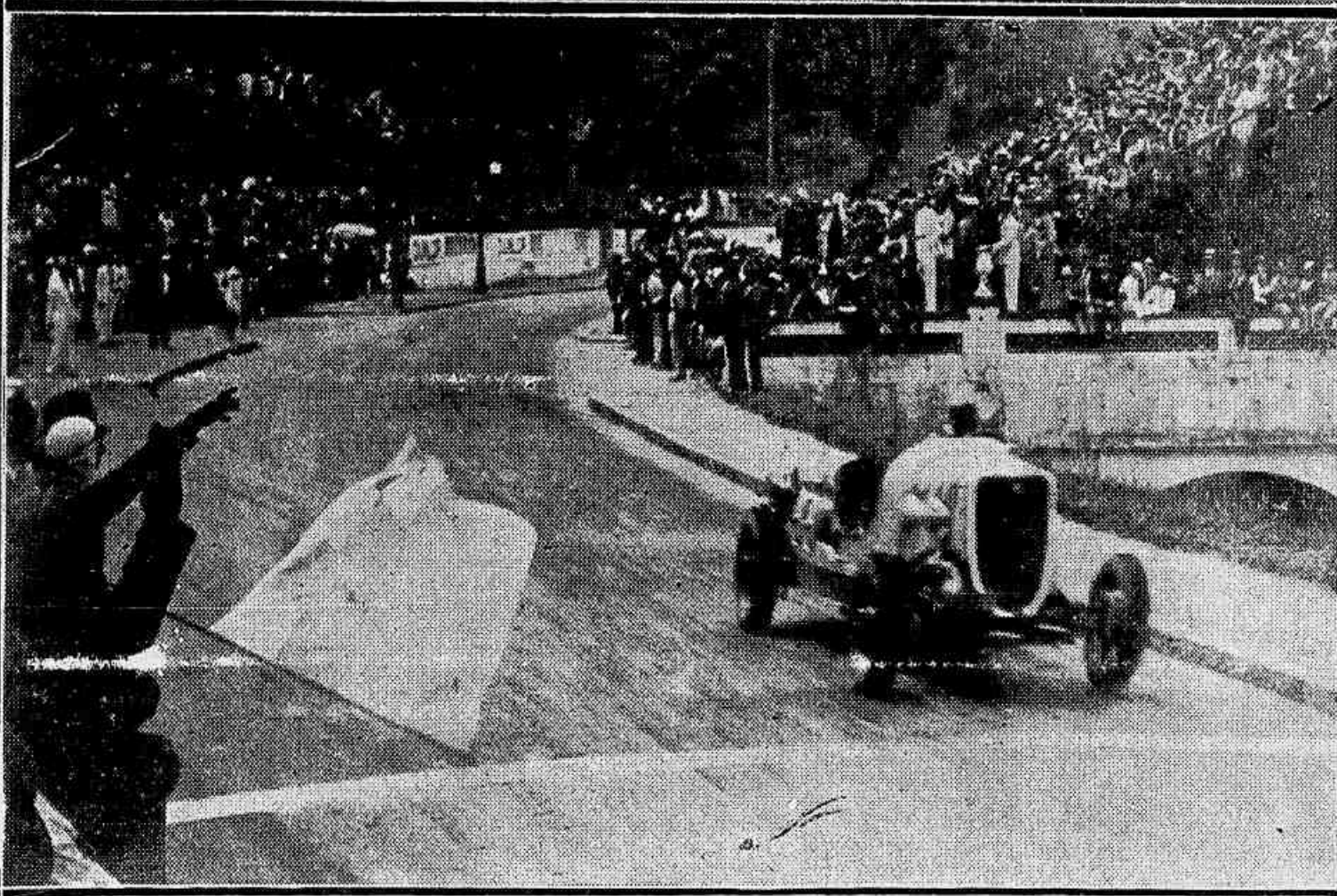
Entretanto, já que falamos desse ponto, é justo destacar a preciosa collaboração das autoridades policiaes, junto ás do Automovel Club, contribuindo decisivamente para que nada de grave ou anormal occorresse com o publico. Graças ás medidas de ordem geral, tomadas com prudencia e larga previsão nenhum incidente ou accidente houve com a assistencia que foi sempre observada á distancia. A rigor, o policiamento teve muito que trabalhar, porque sendo enorme o trecho da pista em zona habitada, eram necessarias providencias energicas e simultaneas para dominar o "contor" imprudencia de muita gente.

O nosso publico não está habituado e não conhece os riscos que offerecem essas provas automobilisticas, de sorte que, por ignorancia, arrisca-se muito, disputando collocções perigosas, na ancia de assistir melhor a passagem dos carros. Felizmente, a policia andou bem orientada, estabelecendo em todos os pontos uma fiscalização rigorosa que evitou prudentemente deploraveis consequências.

Os accidentes peculiares á essas provas de velocidade, especialmente numa pista accidentada como é a do circuito da Gavea, limitaram-se, nas corridas de hontem ao desastre, por todos os titulos deploravel, que victimou o corredor Nino Crespi e seu mecanico Heitor Blasi.

#### O SERVIÇO DE CHRONOMETRAGEM

Dentre os melhoramentos introduzidos no certamen automobilistico de hontem, é digno de registro a organização de



Do alto para baixo — O presidente da Republica chegando ás archibancadas, ouve o Hymno Nacional, antes de subir ao pavilhão central. — Julio de Moraes na barata "Chrysler", acompanhado da artista Lia Torá e em baixo o instantaneo da chegada de Irineu Corrêa no momento em que atravessava a faixa do vencedor

#### O impressionante desastre que victimou Crespi e seu companheiro Blasi

VIOLENTISSIMO CHOQUE CONTRA UM POSTE DE ILLUMINAÇÃO

O desastre que victimou Crespi e seu companheiro Blasi, segundo o testemunho de diversas pessoas que o assistiram, foi obra e consequencia de uma grande imprudencia do corredor paulista, que na ancia de conquistar distancia e tempo, não mediu bem o effeito de um golpe ousado.

O accidente occorreu á rua Marquez de S. Vicente, precisamente em frente ao Sanatorio São Vicente, que tem o numero 318 e nas seguintes circunstancias: Crespi corria a grande velocidade, possivelmente a 100 ou 120 kilometros, fazendo as curvas em derrapagem e procurando no solo firme do paralelepipedo passar á frente dos seus concorrentes. Exactamente quando passava em frente ao predio numero 216, que fica numa curva, estava á sua frente, fazendo a curva tambem a barata Chrysler 34 de José Santiago, que por signal lá atrazada na corrida. Crespi desajava passar pela Chrysler e não obstante a estupenda difficuldade do faze-lo na curva, o que era perigosissimo, forçou essa passagem, pelo lado direito. A manobra não foi precisa nem feliz, porque na grande velocidade que deslocava chocou a roda trazeira na Chrysler e perdendo immediatamente o controle da direcção, não obstante esforços titanicos do volante para dominar a foi violentamente projectado de frente, contra um poste de illuminação, num choque que reduziu a Bugatti a um monção de ferragens re-re de das tendo no interior, presos, os dois pilotos. O ponto da rua Marquez de S. Vicente, em que occorreu o desastre, por ser o eixo de duas curvas perigosas tinha nas suas immediações uma assistencia enorme, que se deliciava com o espectáculo sensacional da pericia dos corredores. Toda essa multidão que se espalhava no local, poudo, por isso, assistir nos seus minimos detalhes ao tremendo desastre. A opinião dominante entre os que tiveram a dolorosa oportunidade de presenciar a collisao é de que Crespi não devia ter tentado passar o carro da frente naquella momento numa curva fechada e difficil.

Verificado o desastre, grande numero de pessoas acorreu-se immediatamente ao carro, procurando prestar os possiveis socorros aos feridos, mas, desde logo observaram a inutilidade de qualquer auxilio prompto, por que os dois rapazes estavam presos entre as ferragens curtindo dores lancinantes.

Foi nesse momento que o sr. Aydanio Martins Torres, alto funcionario da Alfangea, ali residente, levou de sua casa ferragens as que possui e com as quaes foi possível cerrando a carroceria, desamarrando ferros e quebrando o chassis, todo retorcido, retirar dos destroços o do piloto que foram conduzidos para a enfermaria do Sanatorio São Vicente, cujos medicos prestaram os primeiros socorros.

Avistado o plantão mais proximo de socorro da Assistencia Publica, partiu immediatamente para o local uma ambulancia que conduziu os feridos para o posto central. Pouco antes de 1 hora da tarde os feridos foram recolhidos á sala de observação e desde logo os medicos de plantão da Assistencia verificaram a gravidade do estado de ambos.

Nino Crespi e seu mecanico foram reebdos pelos cirurgieiros dr. Guilherme dos Santos e Luiz Saboia. Verificou-se, então a impossibilidade de poupar á amputação o desditoso volante. Tinha elle as duas pernas completamente esmagadas, tidas o osso, na altura do terço medio e urgia a intervenção antes que o ferido entrasse em estado de "shock".

Nos accidentes dessa natureza, a experiencia dos cirurgieiros vem demonstrando, desde a guerra,

torna-se necessaria a intervenção antes que o ferido chegue a tal estado, porque, depois, menos probabilidades ha de salvar-lhe a vida. Foi por isso Nino Crespi levado em seguida para a sala de operações e praticada a intervenção chamada ressecção plana da "Fauce".

A operação foi praticada em tres minutos sob chloroformização, operando os cirurgieiros Guilherme Santos e Luiz Saboia, auxiliados por



O sr. Nino Crespi, victima do grave desastre occorrido durante a corrida

assillados pelos Drs. Rocha Maia, Santa Maria e Toussaint Martins. Finda a operação foi Nino Crespi transportado para a sala Daniel de Almeida.

#### O estado de Blasi

Ao mesmo tempo que os cirurgieiros amputaram as pernas de Nino Crespi, que as teve cortadas logo abaixo dos joelhos, outros operado es acudiam o mecanico Heitor Blasi.

Blasi não está livre ainda de perder a perna esquerda que teve os tecidos molles completamente dilacerados, mas tudo se faz para evitar a operação.

#### O primeiro boletim medico

BOLETIM MEDICO — Ás 2 horas: Estefano Crespi — soffreu amputação de ambas as pernas por esmagamento.

Estado muito grave. Heitor Blasi — soffreu fratura exposta da perna esquerda, Estado grave.

Observação — Prohibidas as visitas devido á gravidade do caso de ambos. — Drs. Rocha Maia, Guilherme Santos, Toussaint Martins, med cos assistentes.

#### O presidente da Republica mandou visitar os feridos

O presidente da Republica mandou o seu ajudante de ordens capitão Gargal do Nascimento, visitar no Prompto Socorro, os srs. Nino Crespi e Heitor Blasi.

#### Fizeram, á noite, nova transfusão de sangue

O enfermeiro, chefe da Assistencia Municipal, Antonio Varajão, que á tarde, já havia fornecido 400 grammas de sangue a Nino Crespi, quando, á noite fizeram nova transfusão, foi quem, pela segunda vez, forneceu ainda mais 300 grammas de sangue perfazendo, assim, um total de 700 grammas.

Logo após ser feita essa segunda transfusão, que foi realizada pelo sr. Adal Figueiredo, o enfermeiro Varajão foi commetido de ligeira syncope, perdendo os sentidos. Soccorrido, em tempo, voltou elle a si, logo depois, sendo, então, removido para a sua residencia.











[illegible]



Como as crianças fraquinhas e doentias ganham o peso e as forças que precisam

As Pastilhas McCoy (McCoy) de óleo de fígado de bacalhau dar-lhe-ão aumento de 3 kilos em um mês.

Já não há de gritar em sinal de protesto as pobresinhas crianças debéis e fraquinhas, quando sua mãe lhes mostre o frasco que contém essa substância de gosto horrível e cheiro enjoativo — o óleo de fígado de bacalhau.

A medicina moderna progrediu rapidamente e agora se pôde obter nas farmácias o mais puro óleo de fígado de bacalhau, em Pastilhas cobertas de açúcar, que crianças e adultos tomam com facilidade e prazer. As pessoas fracas e sem saúde que devem tomar o óleo de fígado de bacalhau — porque é o alimento que realmente contém a maior quantidade de vitaminas, o melhor restaurador da saúde que se conhece no mundo — verão com alegria esta notícia.

Os homens, as mulheres e as crianças magros, anêmicos e doentios, que necessitam recuperar a saúde e fortalecer-se, devem tomar as Pastilhas McCoy, de óleo de fígado de bacalhau.

Uma mulher aumentou 8 kilos em 5 semanas. Uma criança doente de 5 anos aumentou 6 kilos em 7 meses; agora brinca com as demais crianças e tem bom apetite.

Comecem hoje mesmo a tomar as Pastilhas McCoy. Não esqueçam que são maravilhosas para crianças e pessoas debéis. Compre as Pastilhas McCoy nas farmácias; seu preço é módico. (20937)

# CONTINUA

Hoje, o formidável sucesso da

LIQUIDAÇÃO FINAL da

Que VAE ACABAR por ter sido comprada pela «A Capital»

«A NOVA YORK» — Rua SETE — Esquina de GONÇALVES DIAS.

Não ficará um só altinete!

Victima de um desastre o coronel Romão Gomes

S. Paulo, 3 (Havas) — O tenente-coronel Romão Gomes, viajando no estribo de um bonde, caiu, sofrendo contusões generalizadas. Foi logo socorrido pela Assistência.

Adiado o baptismo da princesa Maria Pia

Roma, 3 (Havas) — Anunciado que a cerimônia do baptismo da princesa Maria Pia de Savoia, que estava fixada para 13 do corrente, foi adiada para o começo de dezembro, depois do regresso do rei Victor Manuel, que vai visitar a Siam.

Regressa hoje a Londres o primeiro ministro

Londres, 3 (UTB) — E' esperado amanhã em Liverpool o primeiro ministro MacDonald, que deu por terminada a sua estadia de repouso na Terra Nova. Assim que desembarcar, o sr. MacDonald virá para esta capital, onde será recebido, na estação de Euston, por vários de seus colegas de gabinete.

Está aumentando a circulação fiduciária alemã

Berlim, 3 (Havas) — Segundo o balanço do Reichsbank relativo a última semana de setembro, as reservas ouro não tinham sofrido nenhuma alteração e totalizavam 79 milhões de marcos. A circulação fiduciária era de 5.374.000.000 de marcos contra 5.771.000.000 no mês precedente e 5.736.000.000 na mesma época do ano passado.

Fechadas quatro minas de ouro no condado de Amador

Nova York, 3 (Havas) — Comunicam de São Francisco que foram fechadas quatro minas de ouro do condado de Amador, na Califórnia, deixando inativos cerca de 500 trabalhadores.

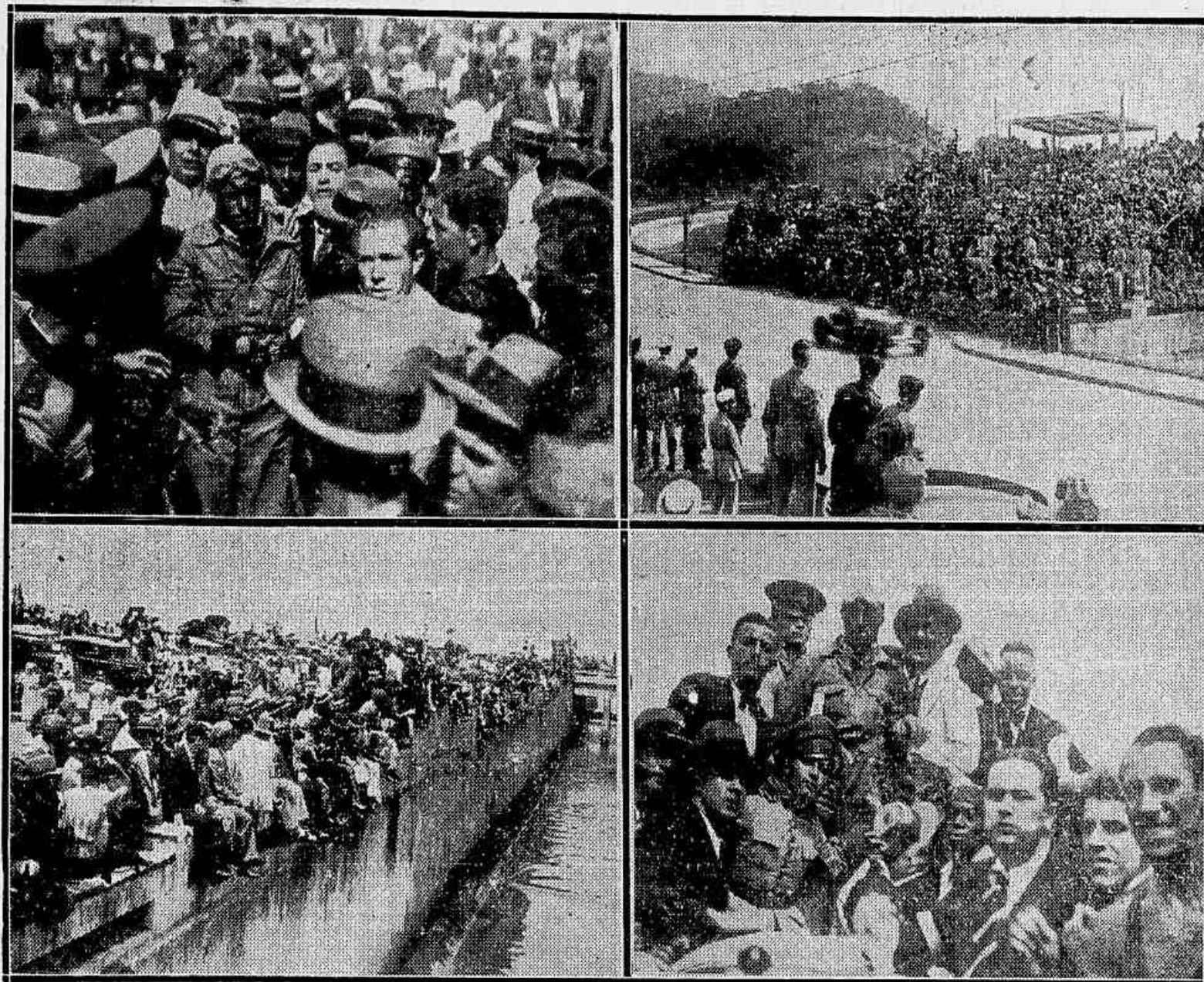
Um órgão oficial de compensação na Suíça

Berna, 3 (Havas) — O conselho federal da Suíça resolveu criar um órgão de direito público com o encargo de assegurar o tráfego "clearing" com o estrangeiro. Esse novo órgão terá o nome de "Suíça Compensation".

## O circuito automobilístico da Gavea

O segundo lugar foi ainda de um brasileiro, Domingos Lopes, que disputou palmo a palmo essa colocação com Victorio Rosa, corredor argentino

Em 4.º e 5.º lugares classificaram-se Ricardo Carú, argentino, e Virgilio Castilho, brasileiro



Irineu Corrêa, depois da corrida, cercado de admiradores e amigos, dirige-se ao microfone de uma estação de rádio para falar e transmitir as suas primeiras impressões — Victorio Rosa, passando, pela segunda vez, em primeiro, em frente as archibancadas. Vista parcial da enorme assistência que se espalhava pelas imediações do canal

(Continuação da 1.ª pag.)

O trabalho da cronometragem dirigido pelo engenheiro Allyrio, feito pelos mais perfeitos aparelhos usados no Observatório Nacional, o tempo de cada concorrente foi marcado com a mais rigorosa precisão por um oscillográfico.

O trabalho da cronometragem da grande competição, foi, sem dúvida, um dos mais perfeitos do mundo. O sistema empregado, porém, pela primeira vez, em competições de velocidade, será comunicado à sede do automobilismo internacional, para ser introduzido nas futuras pugnas.

Acercando-nos dos cronometristas disse-nos o dr. Allyrio: "Estou incofinado de alegria pelo êxito do novo sistema de cronometragem por mim idealizado para as competições de velocidade."

Todos os meus companheiros estão activos nos seus postos de trabalho, contribuindo com uma boa parcela para o brilho do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro, assignalando com estes aparelhos (nos apontamentos), o resultado exacto do percurso de cada carro.

OS PREMIOS E OS PREMIADOS

Grande Premio, 60 contos de réis e a "Taça Getúlio Vargas" a Irineu Corrêa.

Vinte contos de réis a Domingos Lopes, segundo colocado.

### OS QUE CONCORRERAM A GRANDE PROVA

Com a formação que se segue, em ordem de chegada, concorreram à grande prova automobilística os seguintes volantes:

1.º — 2, Victorio Rosa, argentino; 6, Antonio Gonçalves; 8, Angelo Guzman; 10, Cleber Marques Porto, todos brasileiros.

2.º — 12, Francisco Landi, brasileiro; 14, Carlos Zatussek, argentino; 16, Manoel Cruz; 18, Amaro O. Rosa, ambos brasileiros.

3.º — 20, Adolpho Lo Turco; 22, Aníbal Marcondes, ambos italianos; 24, Armando Sartorelli, brasileiro; 26, Mc Carthy, argentino; 4.º — 28, Julio Moraes; 32, Joaquim Sant'Anna; 34, José Sautinha; 36, Wilberto D. Pôrto, todos brasileiros.

5.º — 38, Raul Niganti; 40, Andrés Fernandez, ambos argentinos.

Des contos de réis, como terceiro colocado, a "Taça Unifit" como primeiro na quinta volta do circuito, o relógio oferecido pela Fabrica Cyma e a "Taça Carlos Gulmle", como primeiro que passou na 10.ª volta, ao argentino Victorio Rosa, terceiro colocado.

Cinco contos de réis a Ricardo Carú, argentino, quarto colocado.

Cinco contos de réis a Virgilio Castilho, quinto lugar.

6.º — 46, Nino Crespi, italiano; 48, Luiz Bettinetti, argentino; 50, Henrique Cassini, brasileiro; 52, Domingos Lopes, brasileiro.

7.º — 54, Moraes Sarmento; 56, Ricardo Carú; 58, Victorio Coppoli; 60, Roberto Lozano, todos argentinos.

8.º — 62, Julio de Sanctis, brasileiro; 64, Marquez A. Antuci, italiano; 70, Ernesto Blanco, argentino; 72, Ivan Maloini, argentino; 74, Luciano Marro, argentino; 76, Manoel Teffé, brasileiro; 78, Cesar Milioni, argentino; 80, Benedicto Lopes, italiano.

10.º — 84, Adriano Malazaril, argentino; 86, Antonio Saluzzi, argentino; 88, Dante Bartholomeu, italiano; 90, Irineu Corrêa, brasileiro.

11.º — 92, Manoel Cruz, brasileiro; 94, Manoel Cruz, brasileiro; 96, Manoel Cruz, brasileiro; 98, Manoel Cruz, brasileiro; 100, Manoel Cruz, brasileiro.

12.º — 102, Manoel Cruz, brasileiro; 104, Manoel Cruz, brasileiro; 106, Manoel Cruz, brasileiro; 108, Manoel Cruz, brasileiro; 110, Manoel Cruz, brasileiro.

13.º — 112, Manoel Cruz, brasileiro; 114, Manoel Cruz, brasileiro; 116, Manoel Cruz, brasileiro; 118, Manoel Cruz, brasileiro; 120, Manoel Cruz, brasileiro.

14.º — 122, Manoel Cruz, brasileiro; 124, Manoel Cruz, brasileiro; 126, Manoel Cruz, brasileiro; 128, Manoel Cruz, brasileiro; 130, Manoel Cruz, brasileiro.

15.º — 132, Manoel Cruz, brasileiro; 134, Manoel Cruz, brasileiro; 136, Manoel Cruz, brasileiro; 138, Manoel Cruz, brasileiro; 140, Manoel Cruz, brasileiro.

16.º — 142, Manoel Cruz, brasileiro; 144, Manoel Cruz, brasileiro; 146, Manoel Cruz, brasileiro; 148, Manoel Cruz, brasileiro; 150, Manoel Cruz, brasileiro.

17.º — 152, Manoel Cruz, brasileiro; 154, Manoel Cruz, brasileiro; 156, Manoel Cruz, brasileiro; 158, Manoel Cruz, brasileiro; 160, Manoel Cruz, brasileiro.

18.º — 162, Manoel Cruz, brasileiro; 164, Manoel Cruz, brasileiro; 166, Manoel Cruz, brasileiro; 168, Manoel Cruz, brasileiro; 170, Manoel Cruz, brasileiro.

19.º — 172, Manoel Cruz, brasileiro; 174, Manoel Cruz, brasileiro; 176, Manoel Cruz, brasileiro; 178, Manoel Cruz, brasileiro; 180, Manoel Cruz, brasileiro.

20.º — 182, Manoel Cruz, brasileiro; 184, Manoel Cruz, brasileiro; 186, Manoel Cruz, brasileiro; 188, Manoel Cruz, brasileiro; 190, Manoel Cruz, brasileiro.

21.º — 192, Manoel Cruz, brasileiro; 194, Manoel Cruz, brasileiro; 196, Manoel Cruz, brasileiro; 198, Manoel Cruz, brasileiro; 200, Manoel Cruz, brasileiro.

22.º — 202, Manoel Cruz, brasileiro; 204, Manoel Cruz, brasileiro; 206, Manoel Cruz, brasileiro; 208, Manoel Cruz, brasileiro; 210, Manoel Cruz, brasileiro.

23.º — 212, Manoel Cruz, brasileiro; 214, Manoel Cruz, brasileiro; 216, Manoel Cruz, brasileiro; 218, Manoel Cruz, brasileiro; 220, Manoel Cruz, brasileiro.

24.º — 222, Manoel Cruz, brasileiro; 224, Manoel Cruz, brasileiro; 226, Manoel Cruz, brasileiro; 228, Manoel Cruz, brasileiro; 230, Manoel Cruz, brasileiro.

25.º — 232, Manoel Cruz, brasileiro; 234, Manoel Cruz, brasileiro; 236, Manoel Cruz, brasileiro; 238, Manoel Cruz, brasileiro; 240, Manoel Cruz, brasileiro.

26.º — 242, Manoel Cruz, brasileiro; 244, Manoel Cruz, brasileiro; 246, Manoel Cruz, brasileiro; 248, Manoel Cruz, brasileiro; 250, Manoel Cruz, brasileiro.

27.º — 252, Manoel Cruz, brasileiro; 254, Manoel Cruz, brasileiro; 256, Manoel Cruz, brasileiro; 258, Manoel Cruz, brasileiro; 260, Manoel Cruz, brasileiro.

28.º — 262, Manoel Cruz, brasileiro; 264, Manoel Cruz, brasileiro; 266, Manoel Cruz, brasileiro; 268, Manoel Cruz, brasileiro; 270, Manoel Cruz, brasileiro.

29.º — 272, Manoel Cruz, brasileiro; 274, Manoel Cruz, brasileiro; 276, Manoel Cruz, brasileiro; 278, Manoel Cruz, brasileiro; 280, Manoel Cruz, brasileiro.

### CARÚ ABASTECEU O CARRO

Ricardo Carú, que vinha correndo em 4.º lugar, parou o seu carro para tomar gasolina no posto de abastecimento.

Logo depois, o volante do 54 se preocupou com os reparos em seu carro um (funcionário do posto colocou água no motor.

Falando a reportagem, declarou o corredor Moraes Sarmento que considerava um desses actos criminosos, feitos por infelizes despoitados, especialmente para título de prova, no momento em que começava a conquistar uma colocação segura na corrida.

Entretanto, o delegado Paulo Pinto, que fez o serviço de notificação do circuito, tendo presenciado o episódio, afirmou que o carro de P. Moraes Sarmento, o autor do "engano", recebeu perdão de Moraes Sarmento para voltar.

Nessa ocasião, o prejudicado já reconhecia a possibilidade de um engano, alegando ser possível a um empregado, em meio da tanta confusão e tão grande pressa,

ter posto água em vez de combustível em seu carro.

Mais tarde, o sr. Romeu de Miranda, da C. S. do Automovel Club, e director de corridas, prendeu todos os empregados do abastecimento, que, segundo declarou, se procuravam inutilizar o carro de P. Moraes Sarmento.

Os presos foram entregues às autoridades policiais, com informações do sr. Romeu de Miranda.

CLINICA DR. MOURA BRASIL

Moléstias dos olhos

Dr. Moura Brasil do Amaral

Rua Uruguaiana, 25-15, de 1 às 5

(50193)

A DESISTENCIA DE MC CARTHY

Quando fazia a decima nona volta, o volante argentino Mc

Carthy, que já tomou parte na disputa do "circuito da Gavea", desistiu da prova. Representava um competidor a Associação Argentina de Automobilistas.

OS QUE NÃO CORRERAM

Deixaram de correr, por motivo de força maior, os seguintes volantes: n. 4, Irineu Corrêa; 30, Souza e Tufuca; 46, Nicolino Ferreira e 52, Costa Martins.

PRESA DAS CHAMMAS O CARRO 78

O auto 78, pilotado por Cesar Milioni, capotou, quando tomou de chammas. O volante, milagrosamente, escapou ileso.

OUTRA ELIMINAÇÃO

Victorio Coppoli, um dos mais capazes concorrentes no premio, foi obrigado abandonar a pista, na quarta volta. Pilotava a "Bugatti", numero 58.

MANOEL DE TEFFÉ, O VENCEDOR DA PROVA DE 1933, OBRIGADO A DESISTIR

Quando realizava a decima volta, em sétimo lugar, o consagrado volante nacional Manoel

de Teffé foi obrigado a parar sua "Alpha-Romeo" num posto de abastecimento para receber óleo e gasolina. Depois de abastecido, o piloto do carro 76 prosseguiu na corrida, sempre recebendo a parte do publico as mais espontaneas demonstrações de sympathia, applaudido por todos os lugares onde passava.

Na 14.ª volta, porém, parou novamente, circulando pouco depois, a noticia de que havia desistido da prova, em virtude de ter seu carro enfiado.

BATEU NO POSTE, NO MURO E ATROPELOU UMA MOÇA

O carro n. 40, "Ford V8", pilotado pelo argentino Andrés Fernandez, á rua Marquez de São Vicente, subiu á calçada, batendo no poste e num muro, tendo atropelado também uma moça, que não sofreu graves ferimentos.

Motorista e mecânico foram projectados no solo, machucando-se este bastante.

CHOCOU-SE COM O POSTE

Ainda á rua Marquez de São Vicente, o carro numero 3 "Chrysler", pilotado pelo volante Angelo Gonçalves, bateu num poste da Light.

UM DESASTRE COM O 10

A rua Marquez de São Vicente foi o local da maioria dos accidentes verificados hontem. Bateu o record. Nesta mesma via publica o carro n. 19, pilotado pelo volante brasileiro Marques Porto, bateu no meio-fio, sofrendo graves avarias.

PARTIU A BARRA DE DIRECÇÃO

O carro numero 32, pilotado pelo brasileiro Joaquim Santa Anna, desistiu de continuar na pista, em virtude de ter quebrado a barra de direcção e perfurado o tanque de gasolina.

SOFFREU UM ACCIDENTE, MAS CONTINUOU NA PROVA

O carro 82, dirigido pelo volante Dante Bartholomeu, queimou a tábua do accelerator, tendo, a-pois de ligeiros reparos, prosseguido na disputa da corrida.

ARREBENTOU O MOTOR

O volante brasileiro Manoel da Cruz desistiu da prova, pois o motor de seu carro, de numero 16, arrebitou o motor, quando estava sendo dada a saída.

O 22 FOI DE ENCONTRO A UMA ARVORE

O auto 22, pilotado pelo habil volante Aníbal Marcondes, entendeu de incrustrar uma parca árvore que estava á margem da pista, resultando do "atropelamento" a impossibilidade de continuar disputando a prova.

Marcondes ficou ligeiramente ferido.

UM ACCIDENTE SEM MAIORES CONSEQUENCIAS

O carro numero 24, pilotado por Armando Sartorelli, estava

(Continúa na 7.ª pag.)



## AZUL MARINHO OU PRETO?

Quantas vezes é preciso o freguez chegar até á porta para examinar á luz do sol a côr de uma fazenda!

Evite isso na sua loja. Ilumine-a de maneira efficiente. A visibilidade deve ser perfeita, se quer vender mais. E isso é possível com o Globo G.E. que proporciona iluminação adequada por ser mais fino, mais translucido, e distribuir melhor a luz em todas as direcções.

Procure attrahir attenção para as suas vitrinas illuminando-as com reflectores X-Ray e ha de verificar como augmentam, sensivelmente, as suas vendas.

Visite o nosso Sland na 7.ª Feira Internacional de Amostras do Rio de Janeiro.

GRATIS! — 0

A' General Electric S. A., Caixa Postal 109, Rio de Janeiro.

Desejo saber si a illuminação da minha casa é adequada e apropriada, convenientemente. Peço uma demonstração, gratis, com o Visiometro.

Nome \_\_\_\_\_

Endereço \_\_\_\_\_

Cidade \_\_\_\_\_

Estado \_\_\_\_\_

## GENERAL ELECTRIC

VER E' DESEJAR = MOSTRAR E' VENDER

OUTRAS PRISÕES

Mais tarde, o sr. Romeu de Miranda, da C. S. do Automovel Club, e director de corridas, prendeu todos os empregados do abastecimento, que, segundo declarou, se procuravam inutilizar o carro de P. Moraes Sarmento.

Os presos foram entregues às autoridades policiais, com informações do sr. Romeu de Miranda.

CLINICA DR. MOURA BRASIL

Moléstias dos olhos

Dr. Moura Brasil do Amaral

Rua Uruguaiana, 25-15, de 1 às 5

(50193)

A DESISTENCIA DE MC CARTHY

Quando fazia a decima nona volta, o volante argentino Mc

Carthy, que já tomou parte na disputa do "circuito da Gavea", desistiu da prova. Representava um competidor a Associação Argentina de Automobilistas.

OS QUE NÃO CORRERAM

Deixaram de correr, por motivo de força maior, os seguintes volantes: n. 4, Irineu Corrêa; 30, Souza e Tufuca; 46, Nicolino Ferreira e 52, Costa Martins.

PRESA DAS CHAMMAS O CARRO 78

O auto 78, pilotado por Cesar Milioni, capotou, quando tomou de chammas. O volante, milagrosamente, escapou ileso.

OUTRA ELIMINAÇÃO

Victorio Coppoli, um dos mais capazes concorrentes no premio, foi obrigado abandonar a pista, na quarta volta. Pilotava a "Bugatti", numero 58.

MANOEL DE TEFFÉ, O VENCEDOR DA PROVA DE 1933, OBRIGADO A DESISTIR

Quando realizava a decima volta, em sétimo lugar, o consagrado volante nacional Manoel

de Teffé foi obrigado a parar sua "Alpha-Romeo" num posto de abastecimento para receber óleo e gasolina. Depois de abastecido, o piloto do carro 76 prosseguiu na corrida, sempre recebendo a parte do publico as mais espontaneas demonstrações de sympathia, applaudido por todos os lugares onde passava.

Na 14.ª volta, porém, parou novamente, circulando pouco depois, a noticia de que havia desistido da prova, em virtude de ter seu carro enfiado.

BATEU NO POSTE, NO MURO E ATROPELOU UMA MOÇA

O carro n. 40, "Ford V8", pilotado pelo argentino Andrés Fernandez, á rua Marquez de São Vicente, subiu á calçada, batendo no poste e num muro, tendo atropelado também uma moça, que não sofreu graves ferimentos.

Motorista e mecânico foram projectados no solo, machucando-se este bastante.

CHOCOU-SE COM O POSTE

Ainda á rua Marquez de São Vicente, o carro numero 3 "Chrysler", pilotado pelo volante Angelo Gonçalves, bateu num poste da Light.

UM DESASTRE COM O 10

A rua Marquez de São Vicente foi o local da maioria dos accidentes verificados hontem. Bateu o record. Nesta mesma via publica o carro n. 19, pilotado pelo volante brasileiro Marques Porto, bateu no meio-fio, sofrendo graves avarias.

PARTIU A BARRA DE DIRECÇÃO

O carro numero 32, pilotado pelo brasileiro Joaquim Santa Anna, desistiu de continuar na pista, em virtude de ter quebrado a barra de direcção e perfurado o tanque de gasolina.

SOFFREU UM ACCIDENTE, MAS CONTINUOU NA PROVA

O carro 82, dirigido pelo volante Dante Bartholomeu, queimou a tábua do accelerator, tendo, a-pois de ligeiros reparos, prosseguido na disputa da corrida.

ARREBENTOU O MOTOR

O volante brasileiro Manoel da Cruz desistiu da prova, pois o motor de seu carro, de numero 16, arrebitou o motor, quando estava sendo dada a saída.

O 22 FOI DE ENCONTRO A UMA ARVORE

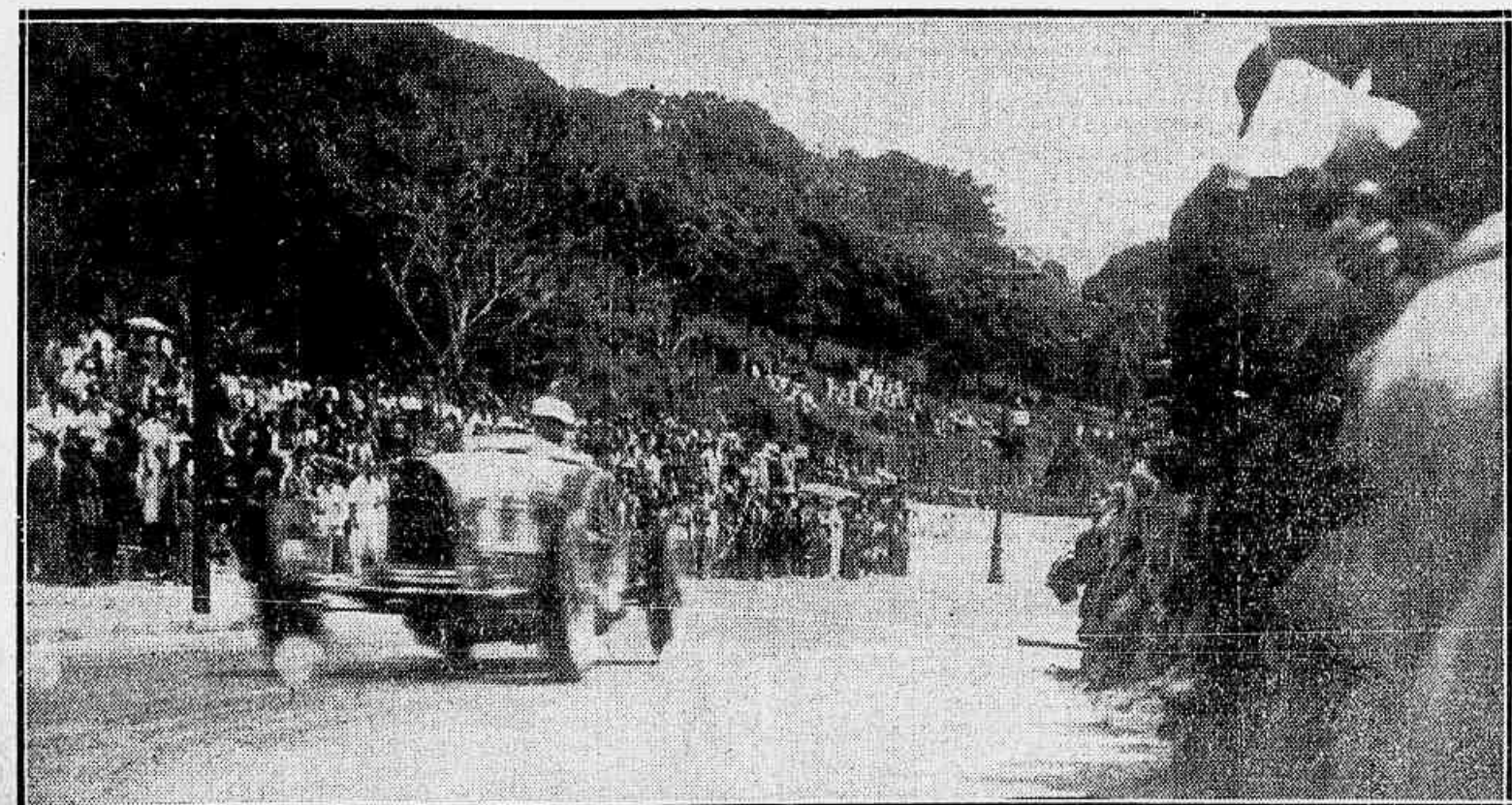
O auto 22, pilotado pelo habil volante Aníbal Marcondes, entendeu de incrustrar uma parca árvore que estava á margem da pista, resultando do "atropelamento" a impossibilidade de continuar disputando a prova.

Marcondes ficou ligeiramente ferido.

UM ACCIDENTE SEM MAIORES CONSEQUENCIAS

O carro numero 24, pilotado por Armando Sartorelli, estava

(Continúa na 7.ª pag.)



Precioso Instantaneo do malogrado corredor Nino Crespi, quando passava pela ultima vez em frente as archibancadas centrais sob delirantes aclamações da assistência



... não poderá  
com o exercício  
legislativo.



# COMO O ARMANDO CONSERVOU SÁDIA A PELLE



**BARBELINO AFFIRMA: —**  
DEPOIS QUE O MAL PEGAR SERÁ TARDE!

**Proteja o rosto contra infecções BARBEIE-SE EM CASA!**  
Triste de quem pancia uma doença da pelle! Não se dê ao exemplo e fuja ao perigo que ameaça também a saúde do seu rosto. O Gillette é a solução para a sua barba em casa com uma GILLETTE. Ha estejo para todos os casos. Adquirir o seu hoje mesmo. Use sempre as lâminas GILLETTE legítimas, que são as mais afiadas e duráveis e, portanto, as mais económicas.

**GRATIS.**  
Gillette Safety Razor Co. do Brasil  
Caixa Postal 1797 — Rio de Janeiro  
Quem enviar-me, gratis, o seu folheto e preencher o formulário, receberá de graça o livro "A descoberta de Barbelino", de utilidade e interessante leitura para os que se barbeiam.

Nome: \_\_\_\_\_  
Rua e Nº: \_\_\_\_\_  
Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

**Gillette**

# circuito automobilístico da Gavea

(Continuação da 5.ª pag.)

mando na colação, quando sofreu uma derrapagem, quase capotando.

**FURADO O TANQUE DE GAZOLINA**

Amaro Rosa, que dirigia o carro n. 15, abandonou a corrida, por ver o tanque de gasolina furado.

**DEPOIS DOS REPAROS, VOLTOU A PISTA**

O carro "Hudson", n. 50, pilotado pelo volante Henrique Costi, abandonou a pista para reparos, voltando em seguida à disputa da corrida.

**DALL'OCCHIO DESISTE**

O argentino Dall'occhio, piloto do carro n. 44, desistiu na 19.ª volta em virtude da torção do tanque de gasolina perfurado. Já havia sido obrigado a parar na 12.ª volta, no Alto da Gavea.

**UM FORTE CONCORRENTE FÓRA DA COMPETIÇÃO**

Francisco Landi, volante nacional, pilotava com grande pericia sua "Bugatti" de numero 12, tendo alcançado o segundo lugar. Em dado momento, porém, a barata enguliu e foi posta fora da pista, ficando a representação brasileira desfalçada de um forte concorrente.

**O DESENVOLVIMENTO DA CORRIDA**

Desde as primeiras horas da manhã, já as margens de toda a pista onde se fez o grande circuito automobilístico internacional, se achavam repletas de espectadores que em delirante entusiasmo aguardavam a chegada do primeiro do inicio da disputa do "Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro".

Os concorrentes utilizavam-se de preparativos, examinando os motores, os freios, a direcção, os abastecedores e lubrificando os carros, até que as oito horas e quarenta minutos precisamente, o inspetor geral das corridas oficiais, o sr. Manoel de Moraes, deu o sinal de partida.

Foi nessa occasião notada a ausência de cinco inscriptos na corrida. Eram elles: Iracy Corrêa, Nicolino Guerrero, Alvaro Souza, José dos Santos Seabra e Souza e Tullio.

O carro pilotado por Julio de Moraes, appareceu tendo por ajudante sua propria esposa, sr. Lila Tor.

Concorrendo para o maior esplendor da corrida appareceu assistindo da tribuna da honra todo o transcurso da prova, o presidente da Republica, que foi recebido pelos embaixadores argentino e pela directoria do Automovel Club do Brasil.

Após a chegada do chefe do governo brasileiro foi ordenada a saída dos carros em fila de quatro da rua Marquês de St. Victor, em frente ao prédio n. 344, das 9 horas, 25 minutos e 16 segundos.

Já estavam os carros em marcha, quando o povo conseguiu invadir a pista no Leblon, rompendo o cordão do isolamento para se expor imprudentemente a grandes riscos, ali permanecendo até o final da corrida, felicitando-se com o seu registro em um unico atropelamento.

Em frente ao pavilhão da chronometragem um após outro, tendo o Victorio Rosa em sua quarta passagem em vertiginosa velocidade, um espectáculo de grandes sensações, pelas manobras habéis dos volantes na conquista de postos melhores, os carros nos 12, 12, 12, 14 e em ultimo lugar appareceu o volante Irineu Corrêa, 20, em 1.º lugar.

Logo depois da saída, o carro n. 50, luto contra o meio do percurso da corrida, quando o inspetor geral das corridas, o sr. Manoel de Moraes, chegou a chegada, dirigido por Manoel Cruz.

O carro 18, de Amaro Rosa, passou fustigado. A chronometragem assignou o tempo de cinco minutos para o percurso da primeira volta.

Como a primeira, a segunda volta impressionou o grande publico, que em delirante entusiasmo assistia, ovelando os corredores patricios, estimulando-os a melhores collocações.

Morres Sarmento, que salda na quinta fila, passou na primeira volta em nono lugar, provocou o delirio da multidão collocando-se na segunda volta em sexto. Victorio Rosa permaneceu em primeiro, seguido por Landi, Manoel de Moraes, Zatuszek e Coppell em 5.º.

Os chronometristas marcaram 9.ª segunda volta, isto é, menos dois minutos que a primeira.

A terceira volta foi feita sem o concurso de Coppell, na quarta Saluzzo 56, reitira-se, Morres Sarmento passa para o quarto posto. Masconceli batendo contra um poste foi eliminado do certamen.

A quinta volta caracterizou-se pelos avanços prodigiosos de Irineu Corrêa e Manoel de Teffé.

A sexta volta, faz espalhar uma noticia triste: capotou o carro de Julio Moraes, que vinha em companhia de sua esposa, Lila Tor. Felizmente, não houve consequências de maior gravidade.

Esta fase assignou a produção de Morres Sarmento, consagrou o terceiro posto e Irineu o 13.º Na sétima volta Landi, que vinha se mantendo em segundo lugar, passou para o 1.º Teffé subiu ao 7.º lugar e Sarmento permaneceu em 3.º.

Saluzzo abandonou a prova. Até esta prova a media horaria dos carros era de 80 kilometros.

A oitava volta, quando a sucessiva Rosa permanencia na ponta e Crespi avançava ao 2.º posto seguido por Lo Tuoca, Sarmento e Irineu Corrêa que sob aclamação



Morres Sarmento, depois de verificado o engano, volta ao posto de abastecimento para apurar a responsabilidade do facto

ções emocionantes conquistava o quinto lugar, tendo Domingos Lopes, assumido o 6.º posto.

Na decima volta Irineu passou a deanteira de Sarmento. O carro 78, dirigido por Cesar Milano capotou.

Na undecima volta Irineu sobe para o terceiro posto e Teffé para o sexto.

Mulassardi com o carro 81, reitira-se da corrida.

Na decima segunda volta Irineu passou para o segundo lugar, sob o delirio da multidão.

Teffé atirou-se para o 12.º lugar.

Coppell, Dall'occhio Manoel de Teffé e Milano abandonam a corrida.

Na decima terceira volta, o publico tem uma esplendida surpresa, Irineu Corrêa assumia a vanguarda da corrida. Sarmento que vinha se conduzindo admiravelmente, ao parar no "box" para reparar uma roda, teve o tanque de seu carro enchido de agua por maldade ou engano, sendo por isso obrigado a abandonar a corrida. A policia prendeu os reabastecedores.

Dali até a decima sétima volta não houve registros de importância.

Apenas Irineu Corrêa que cada vez mais se distancia de seus adversarios.

Na decima sétima volta, registrou-se o lamentavel accidente de Manoel de Moraes, que tratamos em outro local.

Ao meio-dia e quarenta, dez quarenta concorrentes que iniciaram a disputa do "Grande Premio" restavam apenas 15.

A ultima volta tinha o seu desenvolvimento com a mais viva ansiedade.

A um signal de um inspetor, annunciando a chegada do volante brasileiro, Irineu Corrêa, na vanguarda, a grande massa ao som do hymno nacional, executado pela banda dos fuzileiros navaes, aclamava delirantemente o vencedor da maior prova automobilística do continente.

O povo em entusiastico incêndio de invadir a pista e correu em triumpho, o corredor patricio, que soube zelar pelas tradições gloriosas do sport nacional.

**O RESULTADO FINAL**

1.º lugar — Irineu Corrêa — 90 minutos e 41/2.

2.º lugar — Domingos Lopes — 52 — Hudson — A' 1 hora, 21/2 minutos e 41/2.

3.º lugar — Victorio Rosa — A' 1 hora, 27 minutos e 25 segundos.

4.º lugar — Ricardo Card — 56 — Fiat.

5.º lugar — Virgilio Castilho — 42 — Y. 8.

**OS TEMPOS DAS VOLTAS DOS PRIMEIROS COLLOCADOS**

A chronometragem official annunciou o seguinte tempo em cada volta, dos dois volantes que mantiveram a liderança da corrida de hontem:

1.º Victorio Rosa... 11, 2.º Victorio Rosa... 9, 3.º Victorio Rosa... 9, 4.º Victorio Rosa... 9, 5.º Victorio Rosa... 10, 6.º Victorio Rosa... 10, 7.º Victorio Rosa... 10, 8.º Victorio Rosa... 10, 9.º Victorio Rosa... 10, 10.º Victorio Rosa... 10, 11.º Victorio Rosa... 10, 12.º Victorio Rosa... 10.

13.º Irineu Corrêa... 9'20", 14.º Irineu Corrêa... 9'20", 15.º Irineu Corrêa... 9'20", 16.º Irineu Corrêa... 9'20", 17.º Irineu Corrêa... 9'20", 18.º Irineu Corrêa... 9'20", 19.º Irineu Corrêa... 9'20", 20.º Irineu Corrêa... 9'20", 21.º Irineu Corrêa... 9'20", 22.º Irineu Corrêa... 9'20", 23.º Irineu Corrêa... 9'20", 24.º Irineu Corrêa... 9'20", 25.º Irineu Corrêa... 9'20".

**ANTALGINA**  
domina A DOR!

**Neuralgia-Gripe-Reumatismo-Enxaqueca-Epoca dolorosa**

Envie para: 1.º comp. 1400 2.º comp. 1600

## As impressões de Domingos Lopes, o segundo

Domingos Lopes, o detentor do segundo posto, falando sobre a corrida assim se exprimiu:

— Estou contente com o resultado do meu esforço. A lealdade dos concorrentes foi constante, todos se portaram com alto espirito sportivo.

A pista estava em muito boas condições. O Circuito da Gavea é, sem duvida, uma das grandes provas automobilísticas, destinada a atrair os melhores volantes do mundo.

## A CHRONOMETRAGEM OFFICIAL DA GRANDE PROVA

A sua apuração, à noite, no Automovel Club

Estivemos, à noite, na sede do Automovel Club, a fim de observar os trabalhos da comissão incumbida de apurar a chronometragem da grande prova sportiva.

O dr. Romen de Miranda e Silva, secretario da comissão organizadora das corridas da Gavea, nos levou à sala em que se fazia a leitura e registro num grande mappa, da fita do aparelho que marcou o tempo de cada automovel durante a corrida.

Tivemos então enredo de conversar com o dr. Alirio H. de Mattos do Observatorio Astronomico, que dirigiu os trabalhos de chronometragem da prova, auxiliado pelos drs. Gualter de Macedo Soares e Romen Marques e electricista Hiron Jacques.

Em uma grande mesa varios membros do Automovel Club faziam apuração da fita registrada, que era então lida à proporção que se desenvolvia do um aparelho. O dr. Alirio de Mattos então nos adontou:

— O serviço de chronometragem da corrida foi feito sob minúcia direcção e com o emprego de um oscillographo igual aos usados para as observações astronomicas. Todas as passagens de cada carro, sem excepção, foram registradas na fita do oscillographo. Ao mesmo tempo essas passagens eram controladas a olho e enviado pelo dr. Gualter de Macedo Soares. Cumpro notar que a perfeição do serviço e a habilidade do dr. Macedo Soares foram de tal ordem que as suas anallações raramente discrepavam de um decimo de segundo comparadas com o registro da fita. Parece-me que pela primeira vez se fez um serviço tão completo e

perfeito, como nestas corridas.

— E essa marcação de tempo é mais ou menos semelhante à que se faz nas corridas de cavalos?

— Absolutamente. Não ha a menor semelhança. Aliás, basta ver a diferença que ha entre uma corrida de cavalos, de duração incomparavelmente menor, e a de automoveis. Os chronographos de bolso são sufficientemente precisos durante poucos minutos, mas não durante algumas horas. Eaccentuou sorrindo o dr. Alirio de Mattos, se empregassemos estes ultimos chronographos, seria necessario um para acompanhar o tempo de cada automovel.

— Então a marcação do oscillographo é feita em conjunto, alcançando todos os automoveis?

— Sim, e essa a sua vantagem. Um só aparelho faz todo o serviço, registrando passagens de carros, com a diferença de alguns centesimos de segundo e não hontem observarmos phenalmente. E ali, junto à mesa em que se está concluído a apuração do tempo, o senhor pôde observar quantos metros de fita gasteiros e que se approximam de 250 metros. Como se vê, é de toda a vantagem essa marcação que pôde ser consultada a qualquer tempo. Assim, pois não ha margem para duvidas, nem possibilidades de reclamações.

— Mas esse aparelho só registra o tempo?

— Bem: vou explicar-lhe. Toda e qualquer particularidade da velocidade do carro poderá ser verificada, como por exemplo, o menor tempo gasto em qualquer volta e o carro que fez a volta mais rapida.

O aparelho é electrico, usando valvulas semelhantes as empregadas nosapparehos receptores de radio. É de construção muito complicada. Foi construído por um profissional competente, o sr. Hiron Jacques, e sob a minúcia direcção.

**O RESULTADO OFFICIAL**

A comissão official de chronometragem do Automovel Club só as 10 horas da noite terminou os seus calculos, dos quaes resultaram os seguintes tempos para os dez primeiros collocados na sensacional prova:

Carro 90 (Irineu Corrêa) — 3 horas, 56 minutos, 22/2 decimos segundos.

Carro 52 (Domingos Lopes) — 4 horas, um minuto, 42/2 decimos segundos.

Carro 2 (V. Rosa) — 4 horas, quatro minutos, 8/4 decimos segundos.

Carro 88 (R. Caru) — 4 horas, quatro minutos, 42/2 decimos segundos.

Carro 42 (V. Castilho) — 4 horas, seis minutos, 42/2 decimos segundos.

Carro 60 (R. Losano) — 4 horas, sete minutos e quatro segundos.

Carro 20 (Lo Tuoca) — 4 horas, onze minutos, 42/2 decimos segundos.

Carro 64 (Antici) — 4 horas, doze minutos, 28/8 decimos segundos.

Carro 14 (Zatuszek) — 4 horas, doze minutos, 42/2 decimos segundos.

Carro 62 (J. de Santia) — 4 horas, treze minutos, 55/4 decimos segundos.

**ATIROU-SE AO CANAL PARA VER MELHOR A CORRIDA**

Uma das notas interessantes e originaes da corrida de automoveis, hontem realizada foi dada por um popular na avenida Viçconde de Albuquerque, junto a tribuna armada deante da chegada.

Um assistente collocado na parte da avenida paralela à pista e da qual esta está separada por um canal, tentou por todos os meios, passar para o lado oposto

do canal, para ver a corrida de mais perto.

Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

Todo multido, o ardoroso adepto do automobilismo melhor se coloca e olhos attentos na pista, espera ansioso a passagem dos carros, alçando, ainda, com ar triumphal:

— Enfim, conseguiu collocar-me!

— Pediu nos guardas, tentou suborná-los, tudo fez, em vão, porém.

— Empolgado pelo desejo de obter melhor lugar para ver a passagem dos volantes em louca disparada o homem se desesperava em encontrar pela frente aquelle canal de aguas tranquillas, como zombando de sua exaltação.

E' dada a partida aos corredores.

Passam os primeiros carros seguidos dos outros, numa trepidação violenta de motores num espoucar seguido de descargas. O povo vibra.

tes do continente sul-americano. Estou satisfeito.

A media de velocidade que Irineu Corrêa desenvolveu

Irineu Corrêa, que registrou o tempo de 3 horas, 56 minutos e 22 segundos num distancia de 232 kilometros e 500 metros, desenvolveu a velocidade media por circuito de nove minutos e 25 segundos.

A equipe official argentina seguiu para S. Paulo

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão immediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.

Os componentes da delegação official do Automovel Club da Argentina, vindos ao Rio para participar do circuito da Gavea, embarcaram hontem mesmo, no Cruzeiro do Sul, para São Paulo, de onde se dirigirão imediatamente para Santos. Nesse porto paulista, a delegação tomará o "Monte Rosa", o bordo do qual foram embarcados hontem, nesta capital, os carros de que se servirão na corrida.



















# Correio Sportivo

## TURF

### AS PROXIMAS CORRIDAS DO JOCKEY-CLUB

Foram abertas hontem as respectivas cotações

Para as corridas que o Jockey-Club realizará nos próximos dias, foram abertas hontem, as seguintes cotações:

#### CORRIDA DE SABRADO

Premio Nante — 1.500 metros — 3.000\$000.	Ks. Cts.
1 — 1 Otada .....	50 50
2 — 2 Balbo .....	50 50
3 — 3 Yellow .....	50 50
4 — 4 Rochet .....	50 50
5 — 5 Yvone .....	50 50
6 — 6 Rio Branco .....	50 50
7 — 7 Bouton d'Or .....	50 50

#### Premio Cachalote — 1.500 metros — 3.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Cuanhene .....	50 50
2 — 2 Herodes .....	50 50
3 — 3 Tagarela .....	50 50
4 — 4 Ula .....	50 50
5 — 5 Yvon .....	50 50
6 — 6 Tralador .....	50 50
7 — 7 Kalsar .....	50 50

#### Premio Andaz — 1.500 metros — 3.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Pirata .....	50 50
2 — 2 Tarzan .....	50 50
3 — 3 Ural .....	50 50
4 — 4 Pharo .....	50 50
5 — 5 Naro .....	50 50
6 — 6 Galmita .....	50 50
7 — 7 Zoula .....	50 50
8 — 8 Yvone .....	50 50
9 — 9 Kruppe .....	50 50

#### Premio Salmar — 1.500 metros — 3.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Nante .....	50 50
2 — 2 Ural .....	50 50
3 — 3 Yvone .....	50 50
4 — 4 Yale .....	50 50
5 — 5 Balboa .....	50 50
6 — 6 Vingativo .....	50 50
7 — 7 Transatlantico .....	50 50
8 — 8 Canção .....	50 50
9 — 9 Roulen .....	50 50
10 — 10 Zelya .....	50 50

#### Premio Zanzaga — 1.500 metros — 3.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Mont Secret .....	50 50
2 — 2 Miss Prata .....	50 50
3 — 3 Lo Revard .....	50 50
4 — 4 Ponta Negra .....	50 50
5 — 5 Cachalote .....	50 50
6 — 6 My Dream .....	50 50
7 — 7 Delme .....	50 50
8 — 8 Carta Branca .....	50 50
9 — 9 Deliciosa .....	50 50

#### Premio Otada — 2.000 metros — 4.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Bilechero .....	50 50
2 — 2 Ritol .....	50 50
3 — 3 Guarany .....	50 50
4 — 4 San Salvador .....	50 50
5 — 5 Rols .....	50 50
6 — 6 Zorastrian .....	50 50
7 — 7 Bel Ideal .....	50 50
8 — 8 Leveir .....	50 50
9 — 9 Pluma .....	50 50
10 — 10 Irigoyen .....	50 50
11 — 11 Defence .....	50 50

#### CORRIDA DE DOMINGO

##### Premio Thompson — 1.500 metros — 4.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Toby .....	50 50
2 — 2 Chapla .....	50 50
3 — 3 Alzan .....	50 50
4 — 4 Lorraine .....	50 50
5 — 5 Réve d'Amour .....	50 50
6 — 6 Cerna .....	50 50
7 — 7 Lourinha .....	50 50

##### Premio Kosmos — 1.500 metros — 6.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Arga .....	50 50
2 — 2 Hira .....	50 50
3 — 3 Silencio .....	50 50
4 — 4 Brancelos .....	50 50
5 — 5 Acuan .....	50 50
6 — 6 Usela .....	50 50
7 — 7 Curapara .....	50 50
8 — 8 Sanyte .....	50 50

##### Premio Hermes — 1.500 metros — 3.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Moyle Bridge .....	50 50
2 — 2 Bupaputan .....	50 50
3 — 3 Grand Mariner .....	50 50
4 — 4 Katia .....	50 50
5 — 5 Zanzaga .....	50 50
6 — 6 Dollar .....	50 50
7 — 7 Major .....	50 50
8 — 8 Alaciano .....	50 50

##### Premio Detador — 1.500 metros — 4.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Arapery .....	50 50
2 — 2 Marroero .....	50 50
3 — 3 Zambala .....	50 50
4 — 4 Marley .....	50 50
5 — 5 Calvares .....	50 50
6 — 6 Trompito .....	50 50

##### Premio Tenaz — 1.500 metros — 4.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Thwan .....	50 50
2 — 2 Chouanerie .....	50 50
3 — 3 Imperatriz .....	50 50
4 — 4 Desplachado .....	50 50
5 — 5 Capacete de Aço .....	50 50
6 — 6 Tony .....	50 50

##### Premio Quinquena — 1.500 metros — 4.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Primeiro .....	50 50
2 — 2 Zúch .....	50 50
3 — 3 Xiah .....	50 50
4 — 4 Vichy .....	50 50
5 — 5 New Star .....	50 50
6 — 6 Kine Kone .....	50 50
7 — 7 Zape .....	50 50
8 — 8 Galop .....	50 50

##### Premio Ruber — 1.500 metros — 4.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Pavetto .....	50 50
2 — 2 Zúch .....	50 50
3 — 3 Corina .....	50 50
4 — 4 El Glazi .....	50 50
5 — 5 Adarga .....	50 50
6 — 6 Pacella .....	50 50
7 — 7 Astoria .....	50 50
8 — 8 Le Roi Noir .....	50 50
9 — 9 Roma .....	50 50
10 — 10 Raxy .....	50 50
11 — 11 Young .....	50 50
12 — 12 Zuz .....	50 50

##### Classico Major Suckow — 2.400 metros — 10.000\$000.

Ks. Cts.	
1 — 1 Yolanda .....	50 50
2 — 2 Garibaldi .....	50 50
3 — 3 Colônia .....	50 50
4 — 4 Haracana .....	50 50
5 — 5 Mango .....	50 50
6 — 6 Capicino .....	50 50
7 — 7 Raya .....	50 50

### DIVERSAS INFORMAÇÕES

Mossoró não tomará parte em um dos clássicos ingleses em que foi inscrito

Segundo informação recebida nesta capital, foi declarado forfait de Mossoró no Cesarewitch Stakes, que se realizará em Newmarket, no próximo dia 17. O filho de Kitchener, entretanto, continuará a figurar entre os concorrentes no Cambridgeshire Stakes, que será disputado no dia 31 do corrente, naquelle hipódromo britânico. O último forfait para o Cambridgeshire deverá ser declarado uma semana antes de sua realização, isto é, no dia 23 deste mês.

#### Esperado hoje um concorrente ao classico Major Suckow

É esperado hoje da capital paulista o cavallo Capucino, pensionista da Condessa Lazareschi. O filho de Almoafadina e Kaloobah vem tomar parte no classico Major Suckow, que será disputado na corrida do próximo domingo, no hipódromo da Gavea.

#### Dois cavalos do nosso turf pretos para reprodução

O cavalo D. João, filho de Canoblo e Sangha, que defendeu com sucesso as cores da Condessa G. Gulin, e Utraja, filho de Molitor II e Onerosa, há pouco retirado do treinamento, estão em negociações para serem adquiridos pelo sr. J. E. de Macedo Soares. Cso se último a transação, ambos serão enviados para o Haras Bom Jardim, no município fluminense de Maricá, de propriedade daquelle senhor, onde servirão como principais reprodutores.

#### Resoluções da comissão de corridas de S. Paulo

A comissão de corridas do Jockey-Club do São Paulo tomou as seguintes resoluções: levar a directoria a proposta para a realização do grande premio America, no dia 13 do corrente, visto ser o dia 14 feriado nacional;

#### Os estreantes da corrida do proximo domingo

serão apresentados pela primeira vez em publico nesta capital, uma corrida do proximo domingo, no hipódromo da Gavea, os seguintes animaes:

#### Gallop, campeão, 6 annos

Rio Grande do Sul, filho de Chumbado e Angora, do criação do sr. José E. Rockenbach, proprietário do sr. Gilberto Carvalho e pensionista de Jockey Club de São Paulo.

#### Majorina, anilha, 4 annos

André, filho de Major e Kandy, de importação e propriedade do sr. A. Souza e pensionista do entrenador Loreto Gomes.

#### Silencio, alazai, 3 annos

Paulo, filha de Pínter e Jessica, de criação e propriedade do sr. Antenor de Lora Campos e pensionista do entrenador Claudio Rosa.

#### Escala, castanha, 3 annos

São Paulo, filha de São Rumbó e Utraja, de criação e propriedade do sr. Lima de Paula Machado e pensionista do entrenador Ernani de Freitas.

### Football

#### OS JOGOS DE HONTEM DO TORNEIO EXTRA DA LIGA CARIOCA

O Vasco da Gama derrotou o S. Christóvão pela vantagem de um gol

Realizou-se hontem, no estádio de São Januário, o anunciado encontro entre as equipes do Vasco da Gama e do S. Christóvão.

#### O Vasco da Gama derrotou o S. Christóvão pela vantagem de um gol

Realizou-se hontem, no estádio de São Januário, o anunciado encontro entre as equipes do Vasco da Gama e do S. Christóvão.

#### O Vasco da Gama derrotou o S. Christóvão pela vantagem de um gol

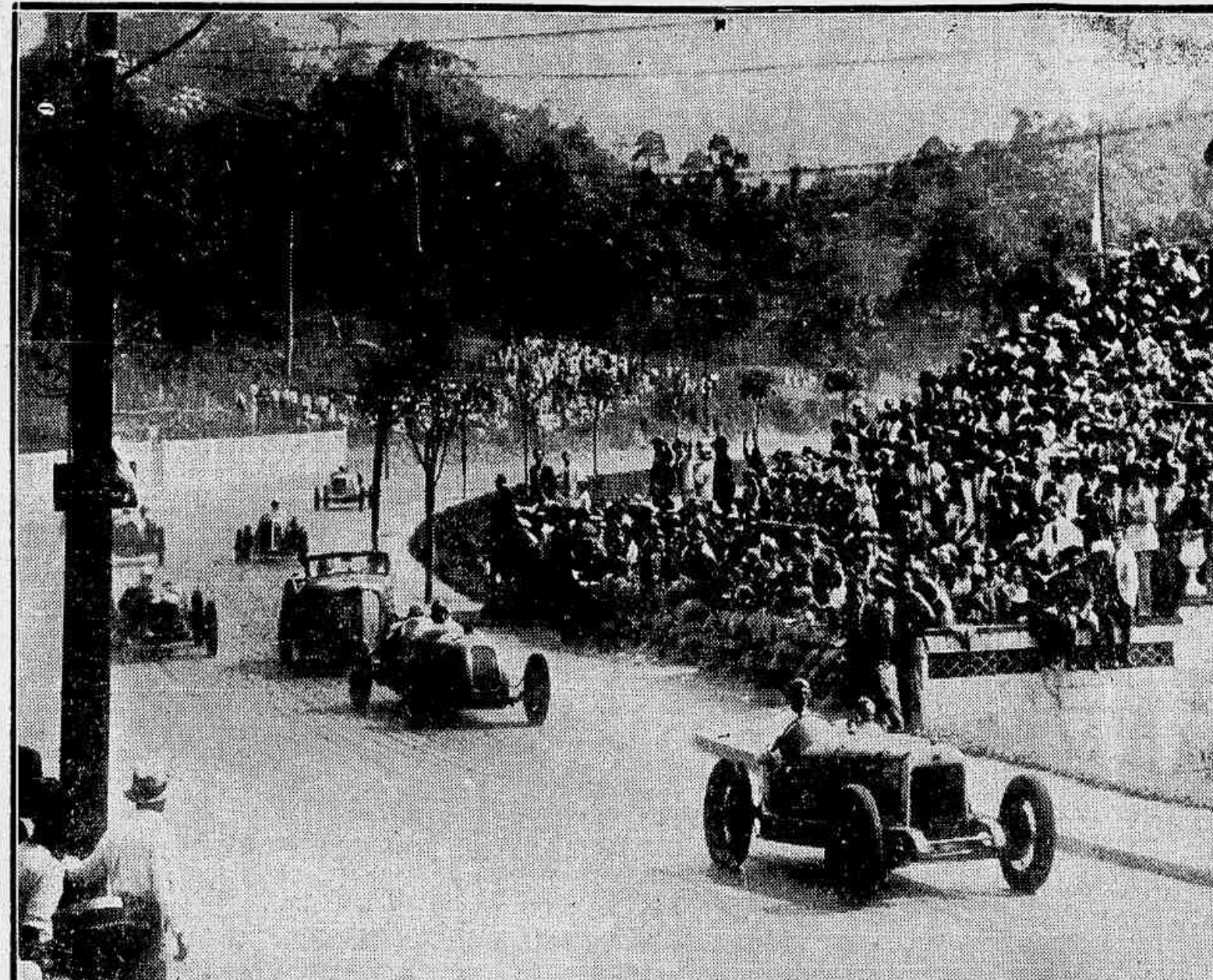
Realizou-se hontem, no estádio de São Januário, o anunciado encontro entre as equipes do Vasco da Gama e do S. Christóvão.

#### O Vasco da Gama derrotou o S. Christóvão pela vantagem de um gol

Realizou-se hontem, no estádio de São Januário, o anunciado encontro entre as equipes do Vasco da Gama e do S. Christóvão.

#### O Vasco da Gama derrotou o S. Christóvão pela vantagem de um gol

Realizou-se hontem, no estádio de São Januário, o anunciado encontro entre as equipes do Vasco da Gama e do S. Christóvão.



Grande Premio Automobiliístico "Cidade do Rio de Janeiro", realizado hontem — A primeira passagem do primeiro pelo tã de concorrentes, pela primeira vez, em frente às archibancadas officias, vendo-se no momento sete carros já disputando a primazia das collocações. A assistência, já impaciente com a demora da saída, dá expansão ao seu entusiasmo, applaudindo e incitando calorosamente os automobilistas

### TENNIS

#### O PROXIMO TORNEIO ABERTO DO TIJUCA TENNIS CLUB

As inscrições continuam — abertas —

Está marcado para o proximo dia 13 o inicio do grande torneio aberto de tennis que anualmente promove o Tijuca Tennis Club.

Como nos annos anteriores, o torneio do Tijuca já está interessando do vivamente os nossos tennisistas.

Inscrições nos dias primeiros dias, pois o total de 42 concorrentes, já indica um êxito seguro das proximas disputas com que o Club Central encerrará brilhantemente a temporada de 1934.

O encerramento das inscrições se verificará no proximo dia 10, e o sorteio para todas as provas (simples de duplas, simples de seniores, duplas mistas e duplas de seniores) será feito no mesmo dia.

#### TORNEIO DE NOVISSIMOS DO TIJUCA TENNIS CLUB

Proseguem com animação, os jogos do Torneio de Novissimos do Tijuca Tennis Club, para os principiantes dos jogos de tennis.

Seguintes os ultimos resultados: Ayndone Correa venceu Luciano Rueda por 6x0 e 6x8.

Roland de Souza venceu Luciano Peixoto por 6x2 e 6x1.

A. Aguiar venceu Camillo Moraes por 6x2, 5x7 e 6x1.

Claudio Brandão venceu Fernando Vieira por 6x3 e 6x4.

Francisco Xuxes venceu H. Hilbert por 6x1 e 6x8.

Celso Campes venceu Humberto Dault por 6x1 e 6x8.

F. Torquato venceu Ayndone Correa por 6x1 e 6x4.

Emerson venceu Manoel Fonseca por 6x2 e 6x1.

Celso Siqueira venceu Neryo Brito por 6x2 e 6x0.

E. Amaral venceu Carlos Carvalhos por 6x0 e 6x1.

#### FOI FUNDADA A FEDERAÇÃO DE TENNIS DO ESTADO DO RIO

Em Niterói foi fundada a Federação de Tennis do Estado do Rio.

A Federação Brasileira de Tennis que anda "pesando" uma filiação, tomou parte saliente na fundação da federação niteroiense, procurando elaborar os seus estatutos, que tinham como parte principal a filiação a hypethetica mentora do tennis brasileiro.

A primeira investida foi frustrada, pois os dirigentes do tennis do Estado do Rio não têm o menor interesse em participar de uma campanha publicitaria, sem nenhum proveito para os desportistas desse estado. Mas o presidente da federação que foi fundada no dia 13 do corrente, não se desanimou e resolveu procurar a filiação a alguma entidade que satisfizesse o desejo dos mercenários do sport carioca, que acompanham com grande interesse a fundação dessa federação para ver se conseguia uma filiação para justificar a existência da sua associação terrorista "embrulhada" os sportistas tem tentado, que procurem fazer a nova associação para um bom caminho, declarando que o tennis carioca será solidificado dentro de dez dias, com a retirada dos clubs da Federação de Tennis do Rio de Janeiro.

Assim ficou resolvido que a nova Federação de Tennis do Estado do Rio aguarde os acontecimentos, até que a direcção da

### PARA HEMORRHOIDAS

Domada e Suppositorio

Rectanus

EFFEITO COMPROVADO

TORNEIO PERMANENTE DO CLUB CENTRAL

Os jogos desta semana

No Club Central serão jogados durante esta semana, as seguintes partidas do torneio permanente organizado por aquele club:

Amador — A's 8 horas da noite — L. Oliveira x O. Sammarino.

A's 9 horas da noite — Duplas mistas — Jogo amistoso entre o America F. C. de Bello Horizonte e o Club Central.

A's 4 horas da tarde — C. Van Erven x A. Perrenoud.

#### BOX

E A COMISSÃO DE PUGILISMO?

Parceiros que os empenhados caridoses desejam, decididamente, promover a "luta" Wladex Zhyssko x George Gracie. Pelo menos, o programma já foi levado ao conhecimento da imprensa, acrescentando ainda, que a segunda final da reunião teria como disputantes Novina e Renato Gardini.

E, segundo tudo indica, a comissão de pugilismo aprovou a realização dessas lutas, pois sua ultima reunião foi realizada, terça-feira, dia em que se aprovaram os programas.

Mas que absurdo!

#### PARA SALVAR O ESPECTACULO DE SABRADO

Como lutas salvadoras da reunião de sabrado, foram organizadas duas de box.

Um combate da reunião de sabrado que deverá agendar 4 a 5 horas, travado entre o sr. Moraes, Armando e Waldemar, um e outro são dois boxers meio pesados que actuam entre nós, e dada a rivalidade existente entre os mesmos em virtude do respeito que foi lançado por Waldemar Moraes no seu adversario, é de prever-se que o mesmo seja movimentadissimo o sangrento, embora-se que nenhum dos dois costuma recuar frente a quem quer que seja. Serão dois assaltos de intensa troca de golpes que fará vibrar o publico, de entusiasmo.

O primeiro combate de profissionais, da noite será disputado, por José Dias Cassano, peso leve, hespanhol e Rodriguez Lima, uma das revelações da presente temporada. O peso pena lusitano espera conseguir uma victoria por José Dias Cassano, peso leve, hespanhol e Rodriguez Lima, uma das revelações da presente temporada. O peso pena lusitano espera conseguir uma victoria por José Dias Cassano, peso leve, hespanhol e Rodriguez Lima, uma das revelações da presente temporada.

Como preliminares, haverá duas lutas de amadores.

#### AS LUTAS DE HOJE

É o seguinte o programma geral das lutas desta noite: Preliminares de box. Duas lutas de amadores da F. C. de Box. Profissionais: Um assalto de três minutos. Eubene e Victorio. Finaes de catei: Renato Gardini, campeão italiano, invicto x Bill Lyon, yankee, 2 rounds de 20 minutos. Al Pereira o forte lusitano realizado, tendo sido sempre tratado com a maxima gentileza pela aulthada comissão, da qual só mereceu attenção — Paschoal Segreto Sobrinho.

De Luiz e Paschoal Segreto

### COMENTANDO...

O tennis, sport aristocratico por excelência, o como tal praticado de preferência por pessoas educadas e cultas, não comporta, em torno da sua pratica, polemicas ou meras desintelligencias entre associações especializadas. E' pois sempre contrariadora a situação de quem, como nós, se vê na contingencia de censurar attitudes que não se condnam com a boa ethica sportiva.

Suggerimos essas considerações os termos de uma chronica inserida na secção sportiva do "O Jornal" de 26 de mez passado, a respeito do jogo realizado em Caxambu, no dia 15 do mesmo mez, entre o Club Satellite, de Tres Corações, e o Caxambu Tennis Club, de Caxambu.

O Club Satellite, associação privativa dos funcionarios da agencia do Banco do Brasil, em Tres Corações, convidado insistentemente a participar dos festejos comemorativos da abertura da estação de verão, em Caxambu, ali compareceu com a sua equipe de tennisistas, para disputar tres jogos amistosos com o Club de Caxambu. Marcada a competição para um sabado, dia utli, não foi possível ao Satellite apresentar os seus melhores elementos para a disputa, mas, mesmo assim, conseguiu um êxito honroso por não se ter realizado o ultimo jogo marcado.

Devemos accentuar aqui a fidelidade e a amabilidade com que foi a turma do Satellite recebida e tratada pelos rapazes de Caxambu. E essa circunstancia mais contribuiu para a nossa estranheza ao tomarmos conhecimento dos termos em que o chronista do "O Jornal" se referiu aos tennisistas do Club Satellite, cognominando-os pejorativamente, aduterando os resultados parciais dos jogos e ridicularizando os jogadores visitantes, fazendo, por outro lado, as mais boajuladoras referencias aos seus adversarios locais. Resta saber, se esses ultimos endossam os conceitos do seu chronista.

Tem este a preocupação de accentuar que cube a Caxambu ou a Tres Corações a primazia no elegante sport, no sul de Minas, esquecendo-se de que em Lavras, Varginha, Poços de Caldas, Cambuquira e outras cidades sul-mineraias existem, igualmente, associações especializadas que praticam o tennis com equal ou maior eficiencia. Já teriam os tennisistas caxambuenses disputado jogos com essas associações? Podemos afirmar que não.

Permittam-nos, pois, os sportmen de Caxambu um conselho: promovam um torneio sul-minheiro de tennis nas bases do que foi disputado em Tres Corações, por iniciativa do Club Satellite, em agosto de 1932, e em que a representação caxambuense, tomou parte, e aos aquil estaremos para o auxiliar nesse desideratum, com o maior entusiasmo. Só depois de realizado esse campeonato, se poderá chegar a um juizo seguro sobre os verdadeiros campees, pois estes não se fazem com tinta e papel...

Até lá, entretanto, conveni não se esquecerem os chronistas de Caxambu que o unico torneio realizado no sul de Minas foi o de 1932, levando pelo Club Satellite, cabendo o segundo lugar a representação de Caxambu, por desistência da equipe de Varginha, na disputa da segunda collocação.

H. GONÇALVES

### EXCURSIONISMO

GRUPO EXCURSIONISTA CRUZEIRO DO SUL

É este o programma de excursões para o mez corrente:

Dias 6 e 7 — Pico do Alcabaca — 1.300 metros — Estado do Rio de Janeiro. Esta excursão é de um dos mais bellos picos das serras de Petropolis, e para quem quer uma volta pela ilha por Jacarepaguá e volta pelo rio para o Estado do Rio de Janeiro, é necessário levar fardamento. De encontro: grdo D. Pedro II, 15.50.

Dia 11 — Casca da Grande — Distrito Federal. — Atraente excursão de recreio a uma das mais formosas quedas d'agua do Distrito Federal. Percorso facil e vistas encantadoras. Passeio agradávelissimo. Serão também vistas, de perto, as lindas e interessantes Furnas da Tijuca. É conveniente levar fardamento e cantina. De encontro: grdo D. Pedro II, 15.50.

Dia 21 — Pico da Pedra Branca — 1.024 metros — Distrito Federal. — Interessantissima ascensão ao ponto culminante do Distrito Federal. Esta excursão é de um dos mais bellos picos das serras de Petropolis, e para quem quer uma volta pela ilha por Jacarepaguá e volta pelo rio para o Estado do Rio de Janeiro, é necessário levar fardamento. De encontro: grdo D. Pedro II, 15.50.

Dia 28 — Cochrane — 106 metros — Estado do Rio de Janeiro. — Excursão a das de maior atracção do extraordinario grupo da Gavea e oferece perspectivas maravilhosas, a um só tempo, para as pueblas florestas da Tijuca e para o oceano, praias de Ipanema, Leblon e Copacabana. Excursão levada a cabo pela Associação de Excursões. De encontro: grdo D. Pedro II, 15.50.

Direcção de Luiz Lacort Leal

Direcção de Alvaro Vasconcellos

#### EXCURSAO A'S GRUTAS DE ALAMBARY

Realiza grande entusiasmo entre os socios do Centro Excursionista Brasileiro, a realização de uma excursão a Grutas de Alambary, no Estado de S. Paulo. Situada a 163 kilometros da nossa capital, esta gruta é uma das mais interessantes das proximidades, possuindo innumerables salas e salas repletas de estalactitos e estalagmites. A excursão também tem grande interesse scientifico pois as grutas constam de uma perfeita mictura da calcareo macio.

Os interessados deverão colher informações na sede do Centro.

### FERIDAS

NOVAS E ANTIGAS

Tratamento rapido, radian, racional e scientifico, com a

SANTOSINA

(pomada seccativa)

Preço: 35000 pela Correla, 48500. — Pedidos: — EMILIO PERESTRELLA, — Rua Urquiza, 99 — Rio.

(18712)

### INSTITUTO DOS ADVOGADOS A PROXIMA SESSÃO DA SOCIEDADE BR















### PALACIO

TELEPHONE 2-0938

Complementos: 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 e 10,20

UM IDYLLO INTERROMPIDO: 2,20; 4,00; 5,40; 7,20; 9,00 e 10,40

A METRO GOLDWIN MAYER apresenta:

## MADGE EVANS

OTTO KRUGER — ROBERT YOUNG — UNA MERKEL

— EM —

## UM IDYLLO EM PARIS

CARAMBOLAS A GRANDE! — short

CANÇÃO DAS ÁGUAS — complemento nacional

Metrotone News n. 31

### ODEON

TELEPHONE 2-0938

Complementos: 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 e 10,20

O TESTA DE FERRO: 2,15; 4,15; 6,15; 8,15 e 10,15

A FOX FILM apresenta:

## HAROLD LLOYD

UNA MERKEL — GEORGE BARBER

J. FARRELL MAC DONALD

— EM —

## O TESTA DE FERRO

(CAT'S PAW)

INDUSTRIA SALINEIRA — natural nacional

FOX MOVIE TONE NEWS — com detalhes sobre a catástrofe do MONT CASTLE

### IMPERIO

TELEPHONE 2-0938

Complementos: 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 e 10,20

A CEIA DOS ACCUSADOS: 2,20; 4,20; 6,20; 8,20 e 10,20

WILLIAM POWELL

— E —

## MYRNA LOY

— EM —

## A CEIA DOS ACCUSADOS

NA TERRA DOS MAHARAJAS

— film de viagens

PARAMOUNT NEWS

Cineclube actualidades n. 14

### GLORIA

TELEPHONE 2-0938

Complementos: 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 e 10,20

FILMA DE S. EXCIA.: 2,40; 4,40; 6,40; 8,40 e 10,40

O PROGRAMMA ART apresenta:

## KATHE von NAGY

PAUL BERNARD — LUCIEN HAROUY

— EM —

## A filha de S. Excia.

## RIGOLETTO

12 das mais lindas arias da ópera de VERDI.

LANTERNA MÁGICA — Short natural

Paramount Sound News

### IPANEMA

PRACA GENERAL OSORIO

INAUGURAÇÃO NA PROXIMA SEMANA

Apparelhagem de som WESTERN ELECTRIC, ultimo tipo. Apparelhagem de projecção, ENERMANN V da Casa ZEISS de Berlim.

O mais moderno e elegante cinema do Rio.

Primeiro exhibidor no bairro dos Ilus da UNITED ARTISTS e WARNER BROS. — FIRST NATIONAL PICTURES.

A estreia se fará com a produção de SAMUEL GOLDWYN para a UNITED ARTISTS

## ESCANDALOS ROMANOS

com EDDIE CANTOR



O CÉU EM SEUS OLHOS...  
O PARAISO EM SEUS LABIOS!

# Jean HARLOW

LIONEL BARRYMORE

Franchot Tone

LEWIS STONE

em

## BOCA PARA BEIJAR

SEGUNDA - FEIRA

### PALACIO

(BORN TO BE KISSED)

A Paramount Pictures apresentará

## SEQUE O ESPECTACULO

(MURDER AT THE VANITIES)

com

## CARL BRISSON

VICTOR MC. LAGLEN

JACK OAKIE

KITTY CARLISLE

e DUKE ELLINGTON e SUA ORCHESTRA

Noite de "premiê"... Música, luz, "girls" adoráveis... Confusão nos bastidores... UM ASSASSINATO!... Mas... SEQUE O ESPECTACULO! — Fêdre... e vamos assistindo o desenrolar dessas duas coisas formidáveis — a revista de luxo — e descoberta do crime!

SEGUNDA-FEIRA

### ODEON



### ALHAMBRA

O CINEMA DOS BONS FILMS

O UNICO NO RIO COM INSTALAÇÕES DE — "WIDE-RANGE" QUE DA AO SOM E A VOZ 99 % DA REALIDADE

TELEPHONE 2-0938

HORARIO — 2,00 — 4,00 — 6,00 — 8,00 — 10,00 horas

## JAN KIEPURA

Super-films da CINE-ALLIANZ

O MAIOR TENOR DA ACTUALIDADE

## JENNY JUGO

UMA CANÇÃO PARA VOCÊ

HOJE

Complementos: — FOX MOVIE TONE NEWS 104 — e o "short" nacional "O MEU BRASIL"

No PALCO: — O trio "ALVERSON", composto de tres senhoritas da sociedade carioca, nas sessões das 20 e 22 horas

### REX

O MAIOR E MELHOR CINEMA

Rua Alvaro Alvim 33 a 37 — Telephone: 2-8529

HOJE — ás 2 — 4 — 6 — 8 — 10 — HOJE

O Programma ART apresenta

## BRIGITTE HELM

No romance de amor e aventuras

## Princeza dos Milhões

Super produção da — UFA —

Complementos: CURIOSIDADES PARANAENSES — Documentário Nacional SOB O SOL DE JAVÁ Cultural da UFA

### PARISIENSE

Est. 10-11 e 10-12 — 10-13 — 10-14 — 10-15 — 10-16 — 10-17 — 10-18 — 10-19 — 10-20

BARBARA STANWIECK, em

## PAIXÃO DO JOGO

E mais:

Sylvia Sidney

GRANT

## PRINCEZA DO MEZ

2.ª Feira: — MELODIA DA PRIMAVERA

## ABNEGACÃO

PARIS — 2.ª Feira

AVISAO DO MENINO DE JESUS

## A VIDA E OS MILAGRES DE SANTO ANTONIO

Film sacro com grande orchestra e còros!

— INEDITO! —

IPANEMA

MEYER — CASAS

Aluga-se o optimo prédio da rua Visconde de Pirajá n. 508 com acomodações para família de alto tratamento. Chaves no mesmo. (M 04170)

Vende-se um grupo de 10 casas frente de rua, precisando de reforma; terreno de 100 metros de frente por 35 de fundos. Trata-se à rua da Quitanda 5, loja. (M 04145)

### RIVAL

Dulcina Odilon Durães Aristoteles

HOJE — ás 16 horas, em VESPERAL DA MOCIDADE

(Preços reduzidos)

e à noite, ás 20 e 22 horas, no formidável successo

## O ultimo Lord

de Ugo Falena, em tradução de

ODUVALDO

LOTAÇÕES ESGOTADAS TODAS AS NOITES!

WANDA - SARAH OLAVO - EDITH

Sabado, ás 16 horas VESPERAL

Por ter contrato a cumprir em S. Paulo esta companhia permanecerá no Rio, somente este mez.

### PATHE-PALACIO

HOJE — TEL 2-1153 — HOJE

HORARIO: 2; 3,40; 5,20; 7; 8,40 e 10,20

## "Alegres Consortes"

com um team de 9 comicos

GLENDIA FARRELL

GUY KIBBEE

HUGH HERBERT

RUTH DONNELLY

FRANK McHUGH

MARGARET LINDSAY

DONALD WOODS

ROSCOE ATEES

ROBERT CAVANAUGH

Complementos: SYMPHONIA CELESTIAL

Tel. 2-6788

### BROADWAY

HOJE

As 2-3,40-5,20-7-8,40-10,20

Um dos films mais curiosos, no genero!

## O Criminalogista

(THE CRIME DOCTOR)

— com —

Otto Kruger

Karen Morley

Nils Asther

IMPORTANTE — Este film deve ser visto desde o seu inicio, para não perder o interesse a desfecho imprevisto

### Cine Casino Tabaris

RUA PEDRO I, 25

HOJE — EXTRAORDINARIO PROGRAMMA! — HOJE

## SONHOS DE LUXURIA

Interessante película do genero "só para adultos". Lindas cenas de arte realista.

PROIBIDO PARA MENORES E SENHORITAS

### NACIONAL

R. V. PATRIA — T. 6-0672

HOJE em Matinée e Soiré

Um programma encantador

## UMA SOMBRA QUE PASSA

por FREDERICO MARH

VIUVINHA INDECISA

por NEG LEMOUNIER

### CASA DO CABOCLLO

HOJE — Matinée POPULAR, no preço de 28000

A' noite, ás 8 e 10 horas, mais duas sessões

## Primavera de Cabocllo

a linda peça sertaneja que já por 23 de fund. 4 avenida Paris — Preço de ocasião. Tratar à rua da Quitanda 5, loja. (M 04146)

### GRANDE ARMAZEM

Aluga-se com comodidades para família e entrada independente: à rua 24 de Maio n. 1035, em frente à Estação do Engenho Novo. (M 03593)

### Automoveis Chevrolet

Vendem-se caminhões, e chassis de 4 e 6 cilindros, usados e reformados em officinas Chevrolet. Chevrolet tipo 1934 caminhões e passalo, a longo prazo à rua Moncorvo Filho 35, antiga 168, sob Tel. 3-5583. (M 05232)

### FREI FABIANO DE CRISTO

Grato pela graça alcançada, Omar. (M 03593)

### BOM SUCESSO Terreno

Vende-se com 10 metros de frente por 23 de fundos, 4 avenida Paris — Preço de ocasião. Tratar à rua da Quitanda 5, loja. (M 04146)

### COSINHEIRA

Casa de alto tratamento precisa de uma cozinha de ferro e fogão. — Praia do Russel 166 (Edifício Milton) 3º andar apart. 7. (M 05191)

### DECISÕES FISCAES

Todos quintos tem relações com o Fisco necessitam conhecer a legislação Fiscal de 1933. Na Livraria Alves, no Rio, 11, Horisonte e S. Paulo, 5000. Pedidos de consiguência, à editora: Castro & Cia. Ltda. Mathias Barbosa, Minas. (M 03554)

### FOGÕES EM GERAL

Fogões de gás, lenha e aquecedores de todas as marcas, concertam-se, trocam-se reformados por vellos, vendem-se, compram-se fazemos instalações de gás por preços concorrenciaes à rua Senador Eustáquio 23, tel. 4-0831. (M 05238)

### Rendas! Só Rendas!

Precisa comprar rendas? quer ter onde escolher a vontade? É no "Centro das Rendas", à avenida Pasteur, 75. (M 03222)

### LARANJEIRAS

Vende-se o prédio de construção recente, com duas salas, quatro quartos e demais dependências, à fidejaria do Ascurra n. 115-A, a cinco minutos do bonde. Trata-se no Banco Regional. (M 05194)

### Machinas photographicas

Vende-se baratas diversas de cortina, Miroflexa, p. chapas, rolos, cine Kodak e Kodascope, Lentes p. ampliadores, grande angulares, trussers, Portraits, etc. etc., mag. 13 x 18 e 18 x 24 p. atelier, accessorios etc. Compra e faz-se troca Film revelação e copia. Av. Thomé de Souza 130-D loja (proximo a Prefeitura). (M 05243)

### Concertos de Radios

Garantia maxima. Orçamentos a domicílio. Laboratório de radios, Renari, 168, sob Tel. 3-5583. (M 05232)

### POPULAR

BUSTER GRAB em

## A Conquista da Belleza

FRANKIE DARRO em

## A EDADE PERIGOSA

BUFFALO HILL JR. em

## SEMPRE VENCEDOR

12 e 14 quadros

Sabado: Capitulo no filme, O thesouro do mar, 6 quadros, O thesouro do mar, 6 quadros, O thesouro do mar, 6 quadros.

### MASCOTTE

MATINEE A'S 2 HORAS

ENRICO CARUSO JR. em

## A CARTOMANTE

RICHARD DIX em

## AZ DOS AZES

2.ª feira: Nihanda de amor — Ann Vikers

### PRIMOR

LIONEL BARRYMORE em

## CAROLINA

BYELYN VENABLE em

## A Hiena da 5ª Avenida

KRAKATOA

2.ª feira: A chave, As duas anas, Honesto saltador

### PARIS

No palco ás 8,40 e 9,30

## JECATATU

(Juvencel Fontes), o rei dos cantores num espectáculo de VARIEDADES com novos numeros e com o PARIS JAZZ.

Na tela: Enrico Caruso Jr. em

## A CARTOMANTE

GEORGE BART em

## AO SOAR DO CLARIM

2.ª feira: A vida e os milagres de Santo Antonio — O thesouro do mar — Krakatoa

No palco: Jean Tatu' com novos numeros de VARIEDADES.

### HADDOCK LOBO — HOJE

DICK POWELL em

## 20 MILHÕES DE NAMORADOS

JACKIE COOPER em

## UM HOMENZINHO VALENTE

No palco ás 9,30: GENESIO ARRUDA e sua Cia. na chanchada:

## SEU ROMERO NÃO É SOPA

VARIEDADES com o concurso do Jazz da Fuzzen

2.ª feira: A conquista da beleza, Turistas do mysterio. — No palco: GENESIO ARRUDA em O TERROR DOS CORAÇÕES e VARIEDADES.

### THEATRO JOÃO CAETANO

EMPRESA THEATRAL DINTO, LIMITADA

TEMPORADA DE TURISMO FINALMENTE!!

## HOJE ás 21 horas

## ESTREIA

## A O MACO

Preços: Tribas 30.000. Camarotes 20.000 Poltronas 10.000. Balões 4.000. Quilómetros 2.000 Imposto à cargo do publico

### CANTARELLI!